

Dzięki podwoziu samochodu ciężkiego, ale z krótszym rozstawem osi, zbudowano średni samochód ratowniczo-gaśniczy. Samochód posiada zbiornik wody o pojemności 4535 l i zbiornik piany o pojemności 450 l. Dzięki dużej pojemności zbiornika na wodę pojazd swoimi parametrami jest zbliżony do samochodu ciężkiego, a z drugiej strony jest udanym kompromisem pomiędzy ceną, a uzyskiwanymi parametrami technicznymi. Konstrukcja zabudowy wykonana jest z profili stalowych nierdzewnych, poszycia kompozytowego i z blach aluminiowych. Napęd 4x4 oraz silnik o mocy 250 kW umożliwia szybkie dotarcie do miejsca akcji, nawet w trudnym terenie. Jednomodułowa kabina zapewnia odpowiedni komfort jazdy dla 6-cioosobowej załogi. Doskonałe oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane w technologii LED umożliwia odpowiedni komfort pracy podczas akcji prowadzonych w nocy.

CERTYFIKAT

Samochód posiada świadectwo dopuszczenia do użytkowania w jednostkach przeciwpożarowych wydane przez Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej Państwowy Instytut Badawczy w Józefowie.

NAPĘD 4x4 UTERENOWIONY DCM 18 100 KG SILNIK EURO 6 MOC 250 KW (340 KM)









Jedną z jednostek Ochotniczej Straży Pożarnej, na której wyposażenie trafił średni samochód ratowniczo-gaśniczy MAN TGM 18.340 jest OSP w Starej Miłosnej. OSP Stara Miłosna jest dysponowana do wielu zdarzeń w stolicy. Rejon jej działania jest zróżnicowany od połączeń drogowych po osiedla mieszkaniowe i zakłady przemysłowe. W zasięgu jej działania znajdują się również obszary leśne i rolne. Dlatego też samochód, który otrzymała jednostka w Starej Miłosnej, jest wyposażony w szeroką gamę sprzętu ratowniczego i gaśniczego tak, aby w pełni sprostać stawianymi przed nią wymaganiami. Na wyposażeniu samochodu, oprócz standardowego wyposażenia, czyli działka wodno-pianowego, szybkiego natarcia, masztu oświetleniowego itp., znajduje się między innymi: zestaw ratownictwa technicznego, zestaw ratownictwa medycznego, motopompa pływająca, agregat prądotwórczy, pompa szlamowa, sanie lodowe pneumatyczne, zestaw ratownictwa wodnego, skokochron, ubrania kwasoługoodporne, monitor skażeń radioaktywnych, przenośne GPS'y wraz z komputerem przenośnym do ich obsługi spełniającym standard MIL-STD-810G, kamera wziernikowa, kamera termowizyjna i wiele specjalistycznego sprzętu ratowniczo-gaśniczego. Dzięki posiadanemu wyposażeniu jednostka może brać udział w szerokim zakresie akcji ratowniczo-gaśniczych.

MAN TGM 18.340 4x4 BB
Ogumienie bliźniacze na osi tylnej

KABINA: Ilość miejsc: 6 **Układ miejsc:** 1+1+4 **ZABUDOWA: Materiał:** stal nierdzewna/kompozyt **Ilość skrytek:** 7 (3+3+1) **Zamknięcie:** żaluzje aluminiowe z zabezpieczeniem rurowym **Wnętrze:** podesty i półki regulowane na żądaną wysokość **Oświetlenie:** zewnętrzne i wewnętrzne w technologii LED

UKŁAD WODNO-PIANOWY: Autopompa: Model: HMT 24/10-4/40; wydajność: 2960 dm³/min - 8 bar, 470 dm³/min - 40 bar; dozownik: ręczny i automatyczny **Zbiornik na wodę:** Pojemność: 4000 dm³, 4600 dm³; materiał: kompozyt **Zbiornik na środek pianotwórczy:** pojemność: 10% pojemności zbiornika wody; materiał: kompozyt **Inne elementy układu wodnego:** działko: DWP 24 MOTO-TRUCK; szybkie natarcie: wodno-pianowe, długość węża 60 m, sterowane ręczne i elektryczne; zraszacze: 4, dwa z przodu i dwa z boku pojazdu

WYPOSAŻENIE: Podstawowe: maszt oświetleniowy pneumatyczny z lampami typu LED 2 x 216 W, IP 67, złożenie do pozycji transportowej; automatyczne, sterowanie pilotem przewodowym lub zdalnie (opcja); niezależne ogrzewanie kabiny i przedziału autopompy; fala świetlna **Dodatkowe:** wyciągarka elektryczna; osłona wyciągarki; taran; czujniki cofania; kamera cofania; szuflady wysuwane; podesty obrotowe; sprzęt łączności radiowej